

Оцінка енергетичних характеристик квантово-оптичних засобів контролю вмісту викидів вихлопних газів автомобілів

В.А. Романюк¹, С.О. Стародубцев¹, А.А. Савін¹, І.А. Черепньов²

¹Національна академія Національної гвардії України
email: roman_r58@ukr.net

²Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенко (м. Харків, Україна)

Проведено аналіз теоретичних основ лазерних вимірювань складу повітряного середовища та можливості його застосування в надзвичайних ситуаціях, спричинених викидами у великій кількості забруднюючих газів, аерозолів і мікрочастинок дизельними двигунами, двигунами внутрішнього згоряння автомобільного транспорту. Запропоновано метод розв'язання задачі оперативного моніторингу складу газів домішок і аерозолів в зоні контролю застосуванням єдиного комплексу лазерної вимірювальної апаратури.

Найбільш перспективним методом діагностики забруднень повітря є дистанційні методи зондування. Серед дистанційних методів особливе місце займають лазерні методи. Одним з найефективніших засобів дистанційного моніторингу ступеня забруднення навколишнього середовища є лазерні монітори, звані також як лідари (по аналогії з радарами).

Методи зондування поділяються, в залежності від способу отримання інформації на: активні – при цьому об'єкти навколишнього середовища зондуються електромагнітним випромінюванням і пасивні, інформація отримується шляхом реєстрації результату взаємодії випромінювання природних джерел або власне випромінювання аналізованих домішок.

У статті розглянута можливість застосування лазерних засобів для оперативного контролю ступеню забрудненості навколишнього повітря вихлопами автомобільних двигунів. Приведені оцінки енергетичних параметрів лідара для виявлення типових забруднюючих компонентів.

Ключові слова: лазер, атмосфера, оперативний моніторинг.

Актуальність роботи. Проблема забруднення повітря відпрацьованими газами автомобілів є глобальною. У всьому світі кількість автомобілів із кожним днем збільшується у геометричній прогресії, що не може не позначитися на рівні забруднення довкілля, а особливо атмосферного повітря, вихлопними газами. Транспортно-дорожній комплекс вважається одним з найбільших джерел забруднення навколишнього середовища (шумове та теплове забруднення є найбільш поширеними). Все більше і більше людей мають власні авто. Це не може не позначитися на якості повітря, а особливо в густонаселених мегаполісах, де скупчення автомобілів набагато вище за приміські зони. В Україні також спостерігається стабільне зростання кількості автомобільного транспорту, незважаючи на кризові явища та тенденцію до зменшення кількості населення. Це призводить до перевантаження дорожньої мережі міст і загострює соціально-економічні, санітарно-гігієнічні і технічні проблеми, пов'язані із здоров'ям людей та організацією дорожнього руху.

Вихлопні гази (або відпрацьовані гази) – основне джерело токсичних речовин двигуна

внутрішнього згоряння – це неоднорідна суміш різних газоподібних речовин з різноманітними хімічними і фізичними властивостями, що складається з продуктів повного і неповного згоряння палива, надлишкового повітря, аерозолів і різних мікродомішок (як газоподібних, так і у вигляді рідких і твердих частинок), що надходять з циліндрів двигунів в його випускную систему. У своєму складі вони містять близько 300 речовин, більшість з яких токсичні.

Основними нормованими токсичними компонентами вихлопних газів двигунів є оксиди вуглецю, азоту та вуглеводнів. Крім того, з вихлопними газами в атмосферу надходять граничні і ненасичені вуглеводні, альдегіди, канцерогенні речовини, сажа та інші компоненти.

Приблизний склад вихлопних газів двигунів представлено в таблиці 1.

На перший погляд, відмінність між локальними і дистанційними методами, які використовують одні і ті ж механізми взаємодії випромінювання з речовиною, мінімальна, і єдиною відмінністю є так зване «завдання поширення» зондування і інформаційного потоків випромінювання в атмосфері з заданими параметрами.

Таблиця 1. Компоненти вихлопних газів

Компоненти вихлопного газу	Вміст за обсягом, %		Токсичність
	Двигун		
	Бензин	Дизель	
Азот	74,0 - 77,0	76,0 - 78,0	Ні
Кисень	0,3 - 8,0	2,0 - 18,0	Ні
Пари води	3,0 - 5,5	0,5 - 4,0	Ні
Діоксид вуглецю	5,0 - 12,0	1,0 - 10,0	Ні
Оксид вуглецю	0,1 - 10,0	0,01 - 5,0	Так
Вуглеводні некарцерогенні	0,2 - 3,0	0,009 - 0,5	Так
Альдегіди	0 - 0,2	0,001 - 0,009	Так
Оксид сірки	0 - 0,002	0 - 0,03	Так
Сажа г/м ³	0 - 0,04	0,01 - 1,1	Так
Бензопірен мг/м ³	0,01 - 0,02	до 0,01	Так

У той же час, дистанційні методи дозволяють вирішувати ряд абсолютно унікальних завдань моніторингу навколишнього середовища і в ряді випадків є абсолютно незамінними. У такій ситуації дистанційні методи і засоби моніторингу параметрів газів, аерозольних викидів і скупчень фрагментів і мікрочастинок є єдиний надійний і практично безпечний для персоналу метод вимірювання. Найбільш яскраво виражена специфіка дистанційних методів і засобів полягає у використанні направлених потоків випромінювання для отримання і перенесення корисної інформації.

Одним з найбільш перспективних напрямків дистанційного моніторингу об'єктів навколишнього середовища є використання спектральних методів аналізу в УФ, видимому, ІЧ і НВЧ областях спектра. Аналіз різних НС (природні катаклізи, техногенні катастрофи, теракти і ін.), що мали місце в світі за останні 10-15 років, показав, що особливо небезпечні газів і аерозольні викиди відносяться в основному до речовин зі складною молекулярною структурою. Тут можуть використовуватися потоки випромінювання як природного походження (тоді засоби і методи називають пасивними), так і спеціально створювані високо направлені потоки випромінювання для реалізації процесу дистанційного зондування – в цьому випадку мова йде про активні системи і методи зондування [2].

Можна таким чином класифікувати методи зондування (локації): – активна локація – це локація, при якій об'єкти навколишнього середовища зондуються електромагнітним випромінюванням і реєструються ефекти його взаємодії з газовими, аерозольними домішками. Ці ефекти розрізняють за такими видами фізичних явищ: 1) зворотне пружне розсіяння (молекулярне або аерозольне); 2) зворотне не пружне розсіювання

(комбінаційне розсіювання світла і люмінесценція) і перевипромінювання (вторинне ІЧ – випромінювання); 3) диференціальне поглинання і розсіювання.

Пасивна локація – це локація, при якій реєструються ефекти взаємодії електромагнітного випромінювання природних джерел з домішками хімічної природи або власне випромінювання аналізованих домішок на трасі спостереження.

Активні засоби дистанційного зондування

Активні дистанційні засоби зондування атмосфери засновані на використанні лазерів з довжинами хвиль від УФ до ІЧ-діапазону і джерел мікрохвильового випромінювання. При цьому використовуються дані за різними типами спектрів молекул, пов'язаних з електронним поглинанням, комбінаційною розсіюванням (КР) і люмінесценцією в УФ і видимому діапазонах, ІЧ поглинанням на основних, складових переходах і обертонах, поглинанням на обертальних переходах і т.д. Аналіз спектрів домішок показує, що через великий розкид спектральних параметрів виявляється важко вибрати універсальний тип лазерного локатора або спектрорадіометра для виявлення всієї гами забруднювачів з однаково низькими межами виявлення і високу селективність. У лазерних системах, що працюють в режимі прийому зворотного сигналу, використовуються в основному лазери та інші джерела УФ, видимого, ІЧ і СВЧ діапазонів. Багаточастотні лазери використовуються для роботи в режимі диференціального поглинання з відображенням сигналів від катафотів або топографічних об'єктів і диференціального розсіювання при відбиванні від аерозолів [3,4,6].

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Стрімкий розвиток усіх галузей промисловості, енергетики, транспорту, збільшення чисельності населення, урбанізація та хімізація всіх середовищ діяльності людини призводять до порушення і забруднення біосфери, її окремих компонентів. Екологічна ситуація, що склалася в ряді промислових центрів, в районах видобутку та переробки мінеральної сировини, будівництва та експлуатації промислових об'єктів, часто близька до критичної [1,7]. Можливість серйозних негативних наслідків забруднення навколишнього середовища джерелами різного походження, в тому числі продуктами згоряння палив автомобільних двигунів, обумовлює пошуки вирішення екологічної проблеми і підтримки природного балансу різних складових атмосфери. У зв'язку з цим останнім часом розширилися дослідження з розробки методів контролю стану навколишнього середовища.

Особлива увага при цьому приділяється методам безконтактного визначення параметрів середовища, які забезпечують можливість отримання необхідних даних з високою оперативні-

стю і в значних просторових масштабах. Крім того, в більшості випадків безпосередній доступ до місць, що піддаються дослідженню, надзвичайно ускладнений, що викликає необхідність використання методів дистанційного контролю вмісту забруднюючих речовин у повітрі [2].

Суть методики коротко полягає в наступному.

Забруднена атмосфера містить непритаманні їй гази (двоокис сірки – SO₂, оксиди азоту – NO і NO₂, вуглеводні – Н_хС_х і інші), продукти їх реакції типу кислот і окислювачів, а також тверді пилинки з розмірами 10⁻⁸ до 10⁻³м (аерозолі). На цьому базуються методи лазерного моніторингу забруднень в атмосфері.

Мета екологічного моніторингу – інформаційне забезпечення управління природоохороною діяльністю і екологічною безпекою.

Для досягнення поставленої мети необхідно дати відповіді на наступні питання:

– який стан природного середовища в розглянутий відрізок часу в порівнянні з попереднім і які зміни (позитивні, негативні) очікуються в природному середовищу в прогнозований відрізок часу;

– в чому причини змін, що відбулися і можливих змін в майбутньому (в тому числі небажаних, згубних, критичних) і що стало, є або буде джерелом цих змін (як правило, шкідливих техногенних впливів);

– які дії на дане локальне природне середовище, що визначаються виходячи з виробленої для даного випадку критеріальної основи оцінок функції корисності – шкідливості, є шкідливими (небажаними або неприпустимими);

– який рівень техногенних впливів, в тому числі в сукупності з природними або стихійними процесами і діями, що відбуваються в даному природному середовищі, є допустимим для природного середовища і окремих її компонентів або комплексів (ценозів) і які резерви є у природного середовища для саморегенерації стану, адекватного вихідного, прийнятому за стан екологічного балансу;

– який рівень техногенних впливів на природне середовище, окремі її компоненти і комплекси є неприпустимим або критичним, після якого відновлення природного середовища до рівня екологічного балансу є нездійсненним [1].

Головна частина

Як показують численні дослідження [2,5], найбільшими концентраціями забруднюючих викидів автомобільних двигунів мають газові компоненти СО, водневмісні сполуки С_тН_п, азотовмісні сполуки NO_х і тверді частинки вуглецю.

Значення фонові концентрації даних компонент в атмосфері в залежності від різних кліматичних умов і місцевості відомі з достатнім ступенем точності. Порівнюючи результати дистанційного зондування змісту викидів за допомогою

лідарних засобів зі значенням фонових концентрацій даних компонент можна судити про стан загальної екологічної обстановки в районі дослідження і оперативно вживати заходів щодо її поліпшення. Найбільш чутливим методом вимірювання поточної концентрації складових викидів є метод диференційного поглинання і розсіювання лазерного випромінювання молекулами речовини досліджуваної компоненти [1].

Для лазера з широкою смугою випромінювання, центр якої відповідає довжині хвилі λ₀ рівняння лазерного дистанційного зондування має вигляд [5, 7]

$$E(\lambda_0, R) = \frac{\tau A \xi(R)}{2R} \times \int_{\lambda - \Delta_c}^{\lambda + \Delta_c} \exp\left(-\int_0^R [N_\phi \sigma + K(\lambda)] dR\right) \times \xi(\lambda, R) \beta(\lambda, R) E_L(\lambda) d\lambda \quad (1)$$

де E_L(λ) = ∫ E(λ) dλ – спектральна щільність випромінюваної енергії, розподілена за нормальним законом; Δ_c – вікно пропускання приймальної оптичної системи; ξ(λ, R) – коефіцієнт спектрального пропускання приймальної оптичної системи; τ – тривалість зондуючого імпульсу; ξ(R) – геометричний форм-фактор; σ_n = ∫ σ(λ) dλ – спектральний розподіл перетину поглинання, що описується для вихлопних газів лоренцевим контуром; A – площа приймальної апертури; β(λ, R) – об'ємний коефіцієнт зворотного розсіювання; N_φ – фонові концентрації досліджуваного газу на трасі випромінювання; K_{роз}(λ) – коефіцієнт розсіювання випромінювання;

Для прийняття рішення про виявлення досліджуваної компоненти, необхідно виконання умови

$$E_{\text{вим}}(\lambda, R) > E_{\text{пор}}(\lambda) \quad (2)$$

де

$$E_{\text{пор}}(\lambda) = \frac{1}{D^*} \left[\frac{FgAd}{4B\xi_e} \right]^{1/2} q \quad (3)$$

мінімальна енергія, яка детектується для фотодетектора, для умов обмеження тепловим струмом; D* – здатність виявлення детектора; B = 1/2τ – ширина смуги детектування; Ad – площа детектора; ξ_e – збірна здатність електростатичного фокусування; Fg – параметр посилення шуму; q – відношення сигнал / шум;

Рішення рівняння (1), з урахуванням (2) і (3), дає вираз для мінімальної вихідної енергії лазера з урахуванням поглинання фонові складової газу на трасі N_φ і лоренцовського контуру лінії поглинання в сліді вихлопу автомобіля.

$$E_{min} = \frac{2(R + \Delta R)^2}{\beta(\lambda_0, R + \Delta R)Ac\tau D^*} \times \exp\left(2 \int_0^R N\sigma + K(\lambda)dR\right) \times \frac{q}{(4B\xi e/F_G A_d)^{\frac{1}{2}}} \times \int_{\lambda-\Delta_c}^{\lambda+\Delta_c} \exp\left\{-\frac{(\lambda + \lambda_0)^2}{\Delta_n^2 + \Delta_x^2} - \frac{2\tau_1 \Delta_0}{\Delta_x[(\lambda + \lambda_0)^2 + \Delta_n^2]}\right\} d\lambda \quad (4)$$

де Δ_0 – напівширина лінії лазерного випромінювання; Δ_n – напівширина лінії поглинання досліджуваного газу;

$$\tau_1 = \int N\sigma^\lambda d\lambda$$

τ_1 – оптична товщина поглинання газу;

$$\Delta_x = \frac{\Delta_0}{\Delta_n}$$

σ^λ – спектральний розподіл лінії поглинання;

Залежність енергії випромінювання лазера від дальності зондування з урахуванням зазначених умов представлена на графіку Рис.1.

Література

1. Черногор Л.О. Возможности применения лазерных исследований атмосферы зоны чрезвычайной ситуации/ Л.О. Черногор, А.С. Рашкевич// Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2011. – 5/9 (53). С. 10 - 14.
2. Тюрин С.В. Дистанционный контроль содержания выбросов выхлопных газов авиационных двигателей лидарным методом/ С.В.Тюрин, А.А.Никишов, В.А.Романюк// Авіаційно-космічна техніка і технологія. Збірка наукових праць. – Х.: Національний аерокосмічний університет «ХАІ». – 2000. – Вип.21. – С. 19 - 21.
3. Набиев Ш.Ш. Современные тенденции развития методов дистанционного обнаружения радиоактивных и высокотоксичных веществ / Ш.Ш. Набиев // Вестник РАЕН. Физика. – 2012. – Вып. 1. – С. 14 - 25.
4. Межерис, Р.М. Лазерное дистанционное зондирование / Р. Межерис; Пер. с англ. И. Г. Городецкого, В. В. Филюшкина; Под ред. А. Б. Карсева. – М.: Мир, 1987. – 550 с.
5. Защита окружающей среды при авиатранспортных процессах / Под ред. Ененкова В.Г., 2-е изд. М., Транспорт, 1986. – 198 с.
6. Лазерный контроль атмосферы. под редакцией Э.Д. Хинкли. М.: Мир, 1979. 386 с.
7. Зуев В.Е. Дистанционное оптическое зондирование атмосферы/ В.Е. Зуев, В.В. Зуев// С. –П.: Гидрометеиздат, 1992. – 212 с.

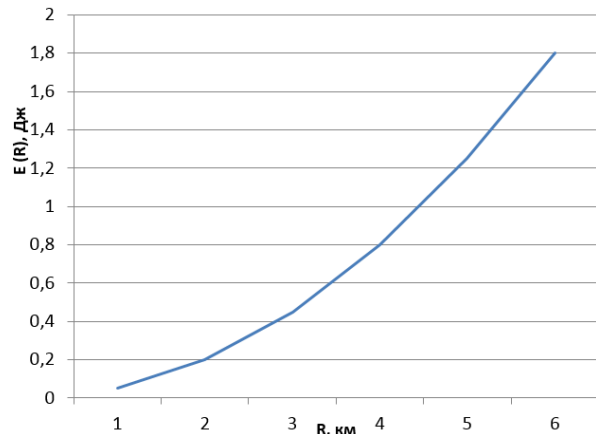


Рис.1. Залежність енергії випромінювання лазера від дальності зондування.

Висновки. Аналіз графіка показує, що залежність енергії випромінювання від дальності зондування носить нелінійний характер.

Енергії сучасних зразків лазерів достатньо для контролю повітряного простору в районах, які знаходяться на відстанях, що забезпечують мінімальний негативний вплив на здоров'я людей, діяльність яких пов'язана з необхідністю працювати в місцях скупчення автомобілів.

Reference

1. Chernogor, L.O. (2011) 'Vozmozhnosti primeneniya lazernykh issledovaniy atmosferyi zonyi chrezvychaynoy situatsii', *Vostochno-Evropeyskiy zhurnal peredovykh tekhnologiy*, (5/9(53)), pp. 10–14.
2. Tyurin, S.V., Nikishov, A.A. and Romanuk, V.A. (2000) 'Distantsionnyy kontrol sodержaniya vybrosov vykhlopykh gazov aviatsionnykh dvigateley lidarnym metodom', in *Aviatsiynokosmschna tehnik i tehnologiya. Zbirka naukovih prats*. Kharkiv: National Aerospace University H.E. Zhukovsky 'Kharkiv Aviation Institute', pp. 19 - 21.
3. Nabiev, Sh.Sh. (2012) 'Sovremennyye tendentsii razvitiya metodov distantsionnogo obnaruzheniya radioaktivnykh i vysokotoksichnykh veschestv', *Vestnik RAEN. Fizika*, (1), pp. 14 - 25.
4. Mejeris, R. M. (1987) *Laser remote sensing*. Moscow. Mir. p. 550
5. Enenkova, V. G. (ed.) (1986) *Zaschita okruzhayushey sredy pri avia-transportnykh protsessah*. 2nd edn. Moscow: Transport. p. 198
6. Hinkli, E. D. (ed.) (1979) *Lazernyy kontrol atmosfery*. Moscow: Mir. p. 416.
7. Zuev, V. E. and Zuev, V. V. (1992) *Distantsionnoe opticheskoe zondirovanie atmosfery*. Saint Petersburg: Gidrometeoizdat. p. 231.

Аннотация

**Оценка энергетических характеристик квантово-оптических средств
контроля содержания выбросов выхлопных газов автомобилей**

В.А. Романюк, С.А. Стародубцев, А.А. Савін, І.А. Черепнев

Проведен анализ теоретических основ лазерных измерений состава воздушной среды и возможности его применения в чрезвычайных ситуациях, вызванных выбросами в большом количестве загрязняющих газов, аэрозолей и микрочастиц дизельными двигателями, двигателями внутреннего сгорания автомобильного транспорта. Предложен метод решения задачи оперативного мониторинга состава газов примесей и аэрозолей в зоне контроля применением единого комплекса лазерной измерительной аппаратуры.

Наиболее перспективным методом диагностики загрязнений воздуха являются дистанционные методы зондирования. Среди дистанционных методов особое место занимают лазерные методы. Одним из самых эффективных средств дистанционного мониторинга степени загрязнения окружающей среды являются лазерные мониторы, называемые также как лидары (по аналогии с радаром).

Методы зондирования делятся, в зависимости от способа получения информации на: активные – при этом объекты окружающей среды зондируются электромагнитным излучением и пассивные, информация получается путем регистрации результата взаимодействия излучения природных источников или собственное излучение анализируемых примесей.

В статье рассмотрена возможность применения лазерных средств для оперативного контроля степени загрязненности окружающего воздуха выхлопами автомобильных двигателей. Приведенные оценки энергетических параметров лидара для выявления типичных загрязняющих компонентов.

Ключевые слова: *лазер, атмосфера, оперативный мониторинг.*

Abstract

**Evaluation of energy characteristics of quantum optical means
for controlling the emissions of car exhaust gases**

V.A. Romanyuk, S.A. Starodubtsev, A.A. Savin, I.A. Cherepnev

The analysis of the theoretical foundations of laser measurements of the composition of the air and the possibility of its use in emergency situations caused by emissions of a large number of polluting gases, aerosols and microparticles by diesel engines, internal combustion engines of automobile transport is carried out. A method for solving the problem of operational monitoring of the gas composition of impurities and aerosols in the control zone using a single complex of laser measuring equipment is proposed.

The most promising method for diagnosing air pollution is remote sensing methods. Among remote methods, laser methods occupy a special place. One of the most effective means of remote monitoring of the degree of environmental pollution are laser monitors, also called lidars (similar to radars).

Sensing methods are divided, depending on the method of obtaining information into: active – while environmental objects are probed with electromagnetic radiation and passive, information is obtained by recording the result of the interaction of radiation from natural sources or the own radiation of the analyzed impurities.

The article considers the possibility of using laser tools for the operational control of the degree of environmental pollution by exhausts of automobile engines. The given estimates of the energy parameters of the lidar to identify typical polluting components.

Keywords: *laser, atmosphere, operational monitoring.*

Бібліографічне посилання/ Bibliography citation: Harvard

Romanyuk V., Starodubtsev S., Savin A., and Cherepnev I. (2019). Evaluation of energy characteristics of quantum optical means for controlling the emissions of car exhaust gases. *Engineering of nature management*, 4(14), pp. 57 - 61.

Подано до редакції / Received: 11.11.2019